

# BLANKENESER SEGEL-CLUB



Heft 2 | Juli 2023

[www.bsc-hamburg.de](http://www.bsc-hamburg.de)





## Mit einem Schlag gut beraten.

Vor welcher Herausforderung Sie auch stehen: Wir helfen Ihnen und Ihrem Unternehmen bei der Lösung komplexer rechtlicher und steuerlicher Fragestellungen sowohl in der Abstimmung mit der Finanzverwaltung als auch in gerichtlichen und außergerichtlichen Rechtsbehelfsverfahren. Wir beraten Sie ganzheitlich, vernetzt und unabhängig – in den Bereichen **Rechtsberatung**, **Steuerberatung**, **Wirtschaftsprüfung** und **Financial Advisory**.



## Ponton Refit

**E**s ist geschafft! Am 15. Mai konnte unsere Gastronomie auf dem frisch renovierten Ponton wieder eröffnen und alle Gäste willkommen heißen.

Mit knapp 4 1/2 Monaten Renovierungszeit hat das Refit zwar länger gedauert als geplant, berücksichtigt man aber den Umfang der Arbeiten und die nicht vorhersehbaren Probleme, die aufgetreten sind, ist das eine sehr respektable Leistung von allen Gewerken, die nur durch gute Zusammenarbeit und außergewöhnlichen Einsatz Aller erzielt werden konnte.

Den Verlauf des Refits konnte man im Bautagebuch auf unserer Homepage recht gut verfolgen.

Viele der beteiligten Gewerke haben einen „BSC-Hintergrund“, sowas sollte man aus Gründen der Fairness normalerweise vermeiden und daher haben wir im Bautagebuch auch bewusst auf die Nennung von Firmennamen

verzichtet. Hier möchte ich jetzt die Firmen nun aber benennen und Ihnen im Namen aller Clubmitglieder herzlich danken, denn ohne ihren außerordentlichen Einsatz, der über das hinausging, was man von einem normalen Gewerk auf einer normalen Baustelle erwarten kann, hätten wir das Projekt weder in dem zeitlichen Rahmen noch im Rahmen der veranschlagten Kosten geschafft.

**Hoffmann Innenausbau, Trockenbau und vieles mehr**

**DCE, Dirk Claasen Elektrik GmbH, Elektriker**

**Alfred Wohlers GmbH, Heizung/Sanitär**

**Johs. H.P. Dammann , Maler**

**media@home Athmer– Medientechnik**

**Hinnerk Franz und Britta Müller Kirchenbauer, Architekten**

Auch möchten wir uns bei allen Spendern bedanken, egal ob kleine oder große Spende, alles hat geholfen, die Summe zusammenzubringen, die nötig war, unser Ponton wieder schön zu machen.

JK

---

**Bitte beachten Sie die Beilage von Autostadt**





# WEIL DU ERST WEIT DRAUSSEN RICHTIG ANKOMMST



TAUSEND GRÜNDE,  
EIN PARTNER

  
**PANTAENIUS**  
YACHTVERSICHERUNGEN



# Senatsempfang am 8. September 2023

Anlässlich unseres diesjährigen 125jährigen Jubiläums hat Senator Andy Grote zu einem Empfang in das Hamburger Rathaus eingeladen. Darüber haben wir uns sehr gefreut.

Die Anzahl der Teilnehmer aus dem Kreis unseres BSC ist aber leider auf 100 Personen beschränkt.

Wir haben lange überlegt, nach welchen Kriterien wir aus dem Kreise unserer Mitglieder die 100 Personen auswählen können, die zu dem Senatsempfang eingeladen werden sollen.

Diese Teilnehmerliste wurde von uns mit großer Sorgfalt und viel Überlegungen erstellt. Trotzdem könnte es im Einzelfall sein, dass jemand trotz aller Sorgfalt übersehen wurde. Dafür würden wir uns natürlich bei dem betroffenen Mitglied entschuldigen und versuchen, diese Personen nach zu melden. Dies ist aber leider ziemlich aussichtslos.

Es kann aber auch durchaus sein, dass Betroffene nicht übersehen wurden, sondern wir leider wegen der vom Senat

vorgegebenen Kontingentierung keinen Platz mehr hatten.

Ausgewählt wurden grundsätzlich diejenigen BSCer, die uns im Rahmen ihrer aktiven Tätigkeit für den BSC besonders aufgefallen sind – und zwar altersunabhängig. Hinzu gekommen sind noch ein paar wenige Personen, bei denen es geboten war, aufgrund ihrer jahrzehntelangen Treue zum Club oder wegen ihrer außerordentlich großen Spenden mit in die Runde aufgenommen zu werden. Aber selbst bei dieser Auswahl war leider nicht genug Platz für alle, die diese Kriterien erfüllen.

Natürlich tut es uns für jeden BSCer leid, der gern dabei gewesen wäre, aber aus den vorgenannten Gründen nicht dabei sein kann. Es liegt wirklich nicht an uns. Wir mussten im Sinne der genannten Kriterien einen Filter setzen, was leider dazu geführt hat, dass einige nur ganz knapp in diesem Filter hängengeblieben sind und nicht beim dem Empfang dabei sein können. Das tut uns sehr leid, wir bitten die Betroffenen um ihr Verständnis.

Der Vorstand

**HAMBURG**  
YACHTFESTIVAL

## BOATING! LIVE!

**Hamburgs neue  
IN-WATER BOAT SHOW:**

**8. – 10. September 2023  
Hamburger Yachthafen | Wedel**

[yachtfestival.de](https://www.yachtfestival.de)



## Blankeneser Segel-Club e.V.

Am 13. März verstarb nach kurzer Krankheit unser langjähriges Mitglied

### Jan Schleifer,

Inhaber der Goldenen Ehrennadel, kurz vor Vollendung seines 86. Lebensjahres.

Jan hat 74 Jahre seines erfüllten Lebens nicht nur im sondern auch für den BSC verbracht, schon das ist fast ein Alleinstellungsmerkmal. Wie bei den meisten seiner Altersgruppe fing er mit Rudern im „Gorch Fock“ an, es folgte das Segeln im Kutter und weiter als Kutterführer für den jüngeren Nachwuchs. Einige erinnern sich an eine Ostseetour mit extremer Flaute.

Beruflich entschied Jan sich zum Studium an der Hochschule für Design in Ulm, wo er auch seine spätere Frau Karin, die Mutter ihrer beiden Kinder Marc und Ulrike, die beide in den BSC gehörten, Marc dauerhaft bis heute, seine Schwester nur für die Ausbildung im Kutter und Opti. Die Familie lebte im elterlichen schönen Fachwerkhaus am Bremers Weg. Seinen Beruf als selbständiger Designer übte er am Blankeneser Bahnhof aus.

Die Zeit in Ulm nutzte er auch zum Regattasegeln auf dem Bodensee und setzte dies zuhause im Finn und besonders im Sharpie fort, eine Klasse, die durch sein Bemühen häufig auch für internationale Regatten auf der Elbe war. Sein handwerkliches Geschick erstreckte sich auch auf den Bootsbau: So hatte er eine Jolle, die wie alle seine Boote „Blümchen“ hieß, selbst mit einer Kajüte ausgebaut, ein Schritt, den der BSC in seinen frühen Jahren tat und damit den Typ des Jollenkreuzers erfand. Im Vorstandzimmer begleitet ein von ihm gebautes, großes Modell des Folkebootes vom verstorbenen Bernd (Glen) Müller die Vereinsarbeit.

Jan eigentlicher Verdienst um den BSC lag in seiner beispielhaften Präsenz in der Vereinsarbeit. Es gab fast keine wichtige Funktion, in der er nicht tätig oder zumindest beteiligt war:

Bei Regatten war er in allen denkbaren Bereichen aktiv; ganz besonders in der individuellen Herstellung von Wander- und Punktpreisen, die zu den Besten gehörten, die man sich vorstellen kann. Noch im September 2022 war er wie immer beim Senatspreis mit der Regattauhr dabei

Die Gastronomie hat er über fast ein Jahrzehnt selbst betrieben, weil es keine andere Lösung gab.

Über viele Jahre betreute er erfolgreich die Clubzeitung.

Als Junge schenkte er Matthias von Appen einen Klavierhocker von seiner Klavier-Lehrerin, der zum Zentrum des Atelier-Fests wurde, an dessen Gründung 1 Jahr nach dem Tod von Matthias er maßgeblich beteiligt war.

Für den BSC war er bei den ersten Klönschnack-Treffen dabei.

Er half bei anderen Maßnahmen wie dem Hafengebäude und dem späteren Bau des jetzigen Pontons und bei der ersten Opti-Freizeit in Emden.

All dies zeigt, wie der BSC für Jan Schleifer eine zweite Heimat geworden war. Wenn er gelegentlich auch mal kritisch gegenüber bestimmten Entwicklungen war, erklärt sich das aus seiner mentalen innigen Verbindung. Dafür schuldet ihm der Club große Anerkennung und tiefen Dank für eine beispiellose Bindung und Einsatzbereitschaft! Wir trauern mit seinen Kindern, Enkelkindern sowie Susanne um einen wertvollen Menschen und Segel-Freund.

Der Vorstand



## Blankeneser Segel-Club e.V.

Am 23. Mai verstarb unser langjähriges Mitglied,

**Jutta Harmstorf,**

im gesegneten Alter von 97 Jahren.

Jutta Harmstorf entstammte der bekannten Kieler Segler- und Orthopäden-Familien Lubinus. Ihr Vater und Ihr späterer Mann, Alnwick Harmstaorf, waren aktive Drachensegler und den Rest erledigte die Liebe. So war es normal, dass sie 1948 Mitglied im BSC wurde, des Vereins, in dem die Familie Harmstorf schon vor dem Krieg und viele Jahrzehnte danach eine wichtige Rolle spielte.

Ihr Mann war nach dem Krieg im Vorstand aktiv, hat den Club vielfältig unterstützt und mit seiner Regatta-Aktivität in der H-Jolle und danach im Drachen (alle mit dem Namen „Biene“ erfolgreich vertreten. Am spektakulärsten durch den Gewinn der Marblehead Trophy in Schweden. Dieser 1929 in den USA gespendete Wanderpreis wurde im selben Jahr von Schweden gewonnen und weiter dort ausgesegelt, bis ihn 1952 Abbi Harmstorf mit seiner „Biene“ für den BSC nach Deutschland holte. 1953 wurde er in Kiel ausgesegelt und Jutta Harmstorf übergab dort den Wanderpreis an den Kieler Gewinner Tommy Thomsen.

Das ist nur ein frühes Beispiel dafür, dass die Verstorbene neben Ihren Pflichten für die große Familie mit 4 Kindern – später nebst Enkelkindern und Urenkeln – immer Zeit und Freude an der seglerischen Begleitung Ihres Mannes fand; gleich, ob es um Regatten im Drachen oder später um die attraktiven Kielyachten, alle namens „Jutta“, ging. Die erste „Jutta“ war ein 100qm-Seefahrtskreuzer zu dem es 2 Schwesterschiffe – alle von A&R – gab.

Mit wenigen anderen Yachten waren sie die meist bewunderten ihrer Zeit auf der Elbe. Es folgten dann 3 weitere Swan-Yachten gleichen Namens mit den Nummern II –IV, die nicht nur im Namen, sondern auch als regelmäßige Crew an die Verstorbene erinnern. Zugleich waren wahrscheinlich alle zu ihrer Zeit Flugschiffe im BSC.

Nach dem Tod Ihres Mannes 1996 wurde die „Jutta IV“ verkauft und die Namensgeberin konzentrierte sich auf die große Familie. Einen letzten seglerischen Kontakt gab es vor wenigen Jahren auf der Trauerfeier für ihren Schwager Rudolf.

Für uns gehört Jutta Harmstorf zu den letzten Mitgliedern Ihrer Generation, die nach dem Krieg den Wiederaufbau des Segelsports und damit auch unseres Vereins maßgeblich geprägt hat. Sie war eine herausragende, attraktive Frau und Familienoberhaupt mit einem guten Anteil Seglerblut in ihren Adern. Wir beklagen, dass wir die im Herbst dieses Jahres geplante Überreichung der Goldenen Clubnadel mit Stein für 75 Jahre Mitgliedschaft nicht mehr erreichen.

Dafür dass der Name Harmstorf mit ihr nicht aus dem BSC verschwindet, sorgen zwei ihrer Enkel, Fabian und Maximilian, als Clubmitglieder der übernächsten Generation.

Wir trauern mit Dank um eine großartige Persönlichkeit.

Der Vorstand

### **An alle, die Berichte für die Clubzeitung schreiben!**

Bitte die Texte in Schriftgröße 12 Punkt in Word schreiben und anliefern. Die Daten per E-Mail an die Redaktion zu schicken: [redaktion@bsc-hamburg.de](mailto:redaktion@bsc-hamburg.de) – Wir danken für Eure Unterstützung. **Die Redaktion**



## Blankeneser Segel-Club e.V.

Am 24. Juni verstarb im 93. Lebensjahr

### Hans-Otto Noack,

Mitglied seit 1976 und Träger der silbernen Ehrennadel.

Hans-Otto war, wie wir aus seinem gewachsenen seglerischen Umfeld wissen, mit einer tiefgreifenden Begeisterung für das Wasser schon in jungen Jahren ausgestattet, die er sein Leben lang gepflegt und ausgelebt hat.

Beruflich war er mit der Firma Marquardt & Noack in der Immobilienwirtschaft in den Elbvororten aktiv.

Zu seinen seglerischen Freunden gehörten auch einige BSCer, sodass er zusätzlich zur SVAOe 1976 Mitglied bei uns wurde. Mit einigen wurde über Jahre beim Segeln „gemackert“, d.h. gemeinsame Touren unternommen. Der Freundeskreis, zu dem auch die Ehepaare Möhrle, Harder und Maack gehörten, entwickelten mit Ille und Hans-Otto Noack und einigen mehr einen bis heute aktiven Kreis, der trotz altersbedingter Ausfälle gut zusammen hält, was zu einem guten Teil auf Hans-Ottos lebhaftes Aufgeschlossenheit zurück zu führen sein dürfte. Beeindruckend für seine Begeisterung ist auch die Bootsflotte, zu der ohne Anspruch auf Detailgenauigkeit die folgenden Schiffe gehörten, ab dem Stahl-Langkieler alle mit dem Namen „Shanty“: 15 qm-Jollenkreuzer; 30 qm-Jollenkreuzer „El-Gim“ (Nomen est omen?), gemeinsam mit Müller-Hagens; Stahl-Langkiel; hölzerner Neubau aus Lübeck (ein schönes Schiff mit schlechten Segeleigenschaften); Dufour 40; Trias; hölzerne Swan 38; Hallberg-Rassy Rasmus 35; Elvström 38; holländische 10 m-Motoryacht Yachtbow 2000; Targa 25.

Der Verstorbene war nicht nur in Bezug auf seine Schiffe ein Mann schneller Entschlüsse, sondern im Einsatz für den Segelsport von großer Kontinuität, nämlich in seinem Amt als Vorsitzender der Hamburger Yachthafen-Gemeinschaft von 1982 – 2002. Diese Aufgabe hat er mit Umsicht, Sachverstand und Kommunikationsfähigkeit zur allseitigen Zufriedenheit gelöst.

In seinem persönlichen und seglerischen Umfeld war er beliebt wegen fachlicher Kompetenz, wegen seines Charmes und seiner lebensbejahenden Fröhlichkeit. Wir trauern mit seiner Frau Ille, den Kindern und seinen Freunden um einen liebenswerten Mann und Freund, der auch uns fehlen wird.

Der Vorstand

UND IMMER EINE  
HANDBREIT WASSER...



  
**GREBAU**  
IMMOBILIEN  




## 125 Jahr BSC und die MS Bleichen

Jochim Westphalen hat seine bekanntermaßen traditionell guten Beziehungen zum Hafen spielen lassen und vollkommen unverhofft für eine Überraschung gesorgt: So wie es aktuell aussieht, wird die MS „Bleichen“ an dem 17./18. September 2023 für unseren BSC in Fahrt gehen. Mit etwas Glück wird sie dabei auch bei uns in Blankenese am Bull'n festmachen.

Über diese Möglichkeit haben wir uns riesig gefreut und sind sofort in die Planung eingestiegen:

Was können wir an Veranstaltungen auf der MS „Bleichen“ machen? Wie bringen wir möglichst viele BSCer und Freunde zu diesem einmaligen Ereignis?

Wie können wir das finanzieren, ohne die Clubfinanzen zu belasten?

Viele große Fragezeichen, die gelöst werden möchten. Das bekommen wir als BSC hin, oder? Na, wer sonst?

In diesem noch total frischen Projekt haben wir noch ein paar wenige Plätze für Leute frei, die sich aktiv oder finanziell einbringen möchten.

Über unser Büro und/oder [clubleben@bsc-hamburg.de](mailto:clubleben@bsc-hamburg.de) können Interessenten mehr über die vielen Mitwirkungsmöglichkeiten bei diesem tollen Projekt erfahren. T.Satz





## Ein Sommerfest in Rot, Blau und Weiss

Am Sonnabend, dem 2. September 2023, wollen wir ab 18 Uhr zusammen feiern!

Bei einer Kleinigkeit zu Essen, Musik und Tanz feiern wir das 125jährige Bestehen, den Sommer und den „neuen“ Ponton.

Eintritt 50 € p.P. inkl. Begrüßungsgetränk und kleinem Büffet

Falls Ihr gerne erst später kommen möchtet, gibt es auch eine reine Tanzkarte ab 21.00 Uhr zum Preis von 15 € p.P.

Dress-Code sommerlich in blau, rot, weiss.

Kartenanmeldung bitte bis zum 20.08.2023 unter [clubleben@bsc-hamburg.de](mailto:clubleben@bsc-hamburg.de) oder das BSC-Büro.

Überweisungen bitte ebenfalls bis 20.08.2023 unter Angabe von: Stichwort Sommerfest, Kartenzahl sowie Namen der Angemeldeten

Konto HASPA BSC DE14 2005 0550 1265 1093 79

....Wer zuerst kommt malt zuerst... die Plätze sind auf 150 begrenzt



## Clubabend im BSC



Der erste Clubabend war trotz der zu erwartenden Schlechtwetterlage ein schöner Erfolg.

Ca. 60 Mitglieder trafen sich zwanglos auf dem Oberdeck zum Austausch bei Getränken und einem Grillbüffet von Björn und Pavel.

Zwischendurch hat es zwar geträpelt, aber das tat der Stimmung keinen Abbruch.

Der Clubabend ist eine regelmäßige Veranstaltung an jedem

4. Donnerstag im Monat. Der nächste Clubabend wird also am Donnerstag, dem 27. Juli, ab 18 Uhr stattfinden.

Der Clubabend ist ein zwangloses Treffen zum Austausch unter den Mitglieder/innen und kennenlernen von neuen und vielleicht auch alten Mitglieder/innen. Es sollen keine Vortragsabende werden – dafür starten ab dem Winter wieder unsere **Hochseesegler-Abende** – sondern ein gemütliches Zusammensein

## Jubilar Essen

Im Rahmen eines feierlichen Dinners werden die Nadeln zur Ehrung unserer langjährigen Mitglieder in diesem Jahr am 16. November verliehen. Die persönliche Einladung mit Uhrzeit erhalten die Jubilare per Post. Wir bitten alle Jubilare den Termin jetzt schon zu notieren.

Die in diesem Jahr zu Ehrenden Mitgliederinnen und Mitglieder sind:

### 75 Jahre

Armgard Afheldt-Thorning

### 50 Jahre

Marc Schleifer, Moritz von Appen, Dr. Klaus Boedwig, Jürgen Heinemann

20 | BSC-Heft 2 | 2023



### 25 Jahre

Christian Charstens, Hannelore Droop, Jan-Hinnerk Hansen, Malte Gibbe, Metta Schade, Cai Behrmann, Nils-Geersten Schildt, Monika Stehr, Hartmut Schween, Dr. Bernd-Ulrich Stockmann, Juliane Kröger, Gisela Tetzen, Dr. Julia Gillen, Peter Gillen, Jonathan Satz, Jan Kühl



## Wedellieger im BSC

Am 16.06. fand das Wedel-Liegetreffen nicht in Wedel, sondern in unserm frisch renovierten Ponton im Jollenhafen statt. Ein gutes Dutzend Wedelleiger sind gekommen und haben sich in netter Runde ausgetauscht und Möglichkeiten ersonnen, wie man die BSC-Community im Yachthafen stärken kann.

Als erste Maßnahme wurde dann auch gleich am 30. Juni im Yachthafen ein kleiner Grillabend veranstaltet. Mit etwa 15 Leuten war es eine gesellige Runde, in der der ein oder andere Vereinsfreund und Liegeplatznachbar begegnet ist, die er noch gar nicht kannte.

Der Abend hat allen viel Freude bereitet und war eigentlich viel zu kurz, um jeden kennen zu lernen.

Zum besseren Austausch der Wedellieger untereinander wird eine Emailadresse [wedel@bsc-hamburg.de](mailto:wedel@bsc-hamburg.de) und eine WhatsApp-Gruppe eingerichtet.

JK

## Eberhard-Wienholt-Preis auf der Alster

Am 29. April waren wir mit kleiner aber starker weiblicher Besetzung wieder beim Eberhard-Wienholt-Preis dabei. Man munkelt, dass bei einigen Teilnehmern die Teilnahme-motivation durch die Verleihung eines Rucksackes noch verstärkt wurde. Es traten an Elisabeth Gnass, Carla Loszynski und Sophia Satz.

Die Rucksäcke gab es diesmal nicht, aber strahlende Seglerinnen. Die Eltern übten sich in der Zeit in der Wettbewerberanalyse der dortigen Gastronomie.

Pippa hatte als erfahrene Trainerin alles im Griff und die Mädels super gecoacht.

Die Windverhältnisse waren – typisch für die Alster – eher schwach und nur ab und zu kam eine Böe aus den unterschiedlichen Strassen.

In Puncto Platzierung zählte eher der olympische Gedanke aber insgesamt war es eine tolle Veranstaltung.

ws

**A. WOHLERS**  
GmbH

86 23 20



SANITÄR  
HEIZUNG  
KLEMPNEREI  
UMWELTTECHNIK



## Mit 15 Europes beim Pfahlewer-Cup 2023 am Start

**A**uch wenn das Aufstehen für manchen Teilnehmer um 5:00 Uhr eine bittere Pille war, so stimmte die Wettervorhersage doch sehr positiv. Für beide Tage war bestes Segelwetter angesagt.

Bemerkenswert war in diesem Jahr die deutlich gewachsene Gruppe der Ü50 Teilnehmer, die immerhin fast die Hälfte des Starterfeldes ausmachte. Eltern-Kind Teams scheinen in Mode zu kommen.

Am Samstag ging es dann noch vor 7:30 auf das Wasser. Die Temperaturen waren milde und der Wind eher leicht. Es konnten an diesem Tag drei Wettfahrten gesegelt werden,

wobei es in der letzten Wettfahrt, mit nachlassendem, drehendem Wind und dann einsetzendem Strom an der letzten Luv-Tonne interessant wurde.

Am Sonntag konnte dann eine ganze Stunde länger geschlafen werden. Der Wind wehte etwas kräftiger, so dass auch die Ü50 Fraktion mit ein paar mehr Kilos mehr, mal aufrecht sitzen durfte. Bei traumhaften Bedingungen wurden zwei Wettfahrten absolviert. Zur Mittagszeit war bereits die Siegerehrung. Es hat eben auch Vorteile morgens früh anzufangen.

Katharina von Schleinitz (HSSC) belegte nach 5 Wettfahrten Platz 1 vor Malte Ganssaage (BSC) und Marius Weiß (BSC).





# Regatta











## \*\*\* BSC – Regatten 2023 – Mithilfe gesucht \*\*\*

Die Regattasaison 2022 war die Premiere für uns als neues RegattaOrga Team. Es war geprägt von viel Improvisation, Teamgeist und ganz viel Spaß. Wir hatten bei allen Regatten tatkräftige Unterstützung von zahlreichen Helfern. Dafür hier noch einmal unseren herzlichsten Dank!

Nun werden die Tage wieder länger und damit rückt die nächste Segelsaison näher. In unserem Jubiläumsjahr sind wieder fünf Regatten auf der Elbe geplant:

09./10. Sept.	Hamburger Meisterschaft der Piraten
30. Sept.	Senatspreis
25./26. Nov.	Letzte Helden

Jede helfende Hand – ob an Land oder auf dem Wasser – ist gefragt; dann werden uns großartige Veranstaltungen für die Segler:innen und auch uns selber gelingen. Und dann macht es auch richtig Spaß dabei zu sein ☺!

Wer sich nun angesprochen fühlt, ist herzlich willkommen. Wir freuen uns über jede Hilfe, egal ob 1 Tag oder alle Termine – je mehr mitmachen, desto weniger ist es für jede:n Einzelne:n.

Also, meldet Euch unter [regatta@bsc-hamburg.de](mailto:regatta@bsc-hamburg.de)!

Je mehr und je rechtzeitiger ihr euch meldet, umso einfacher macht ihr uns die Planungen.

Gemeinsam werden wir großartige Regatten auf die Beine stellen – vielen Dank schon einmal und bis ganz bald –

Julia Gillen, Metta Schade und Thorsten Paech



**Seemann**  
& Söhne

**Beerdigungs-Institut Seemann & Söhne KG** [www.seemannsoehne.de](http://www.seemannsoehne.de)

<b>Blankenese</b> Dormienstraße 9 22587 Hamburg Tel.: 8 66 06 10	<b>Rissen</b> Ole Kohdrift 4 22559 Hamburg Tel.: 81 40 10	<b>Groß Flottbek</b> Stiller Weg 2 22607 Hamburg Tel.: 82 17 62	<b>Trauerzentrum</b> Dannenkamp 20 22869 Schenefeld Tel.: 866 06 10	<b>Bestattungen aller Art und Bestattungsvorsorge</b>
---	--	--	--	---



## Junioren-Liga

Nach unserer gemeinsamen Abiturverleihung am Donnerstag ging es für uns Freitag zum Junioren Liga Qualifier nach Flensburg. Unsere Steuerfrau Siri Segger, Frieda Meltzner und ich sammelten Aike Braje auf halber Strecke ein. Wir haben letzte Saison in der Deutschen Junioren Segel-Liga geschnuppert, um diese Saison zu attackieren.

Anders als wir es bereits kennen, müssen wir uns diese Saison bei einem regionalen Qualifier durchsetzen, um am Finale teilnehmen zu dürfen. Der größte Teil unserer Crew machte den Jüngstenschein vor Jahren im BSC und genoss einen weiteren Teil der seglerischen Ausbildung im Piraten.

Es erwarteten uns, anders als für die DJSL bekannt, perfekte Segelbedingungen. Bei 23 Grad, Sonne und 12 Knoten Wind ging es für uns aufs Wasser. Es waren 16 Flights mit acht Booten pro Rennen ausgeschrieben. Mit drei ersten Plätzen in den ersten drei Rennen setzten wir ein Statement.

Davon ließen wir uns nicht aus der Ruhe bringen und segelten ausschließlich Ergebnisse in der ersten Hälfte. Wir beendeten den ersten Wettfahrttag glücklich auf Platz zwei mit dem Wissen, dass sich am nächsten Tag noch vieles drehen könnte.



Doch unsere Segelkünste und die konstanten Bedingungen verhalfen uns, weiterhin stets vorne mitsegeln zu können. Wir segelten acht erste Plätze von letztlich 14 gesegelten Rennen und gewannen so den Qualifier mit acht Punkten Vorsprung auf den zweiten Platz. Mit den guten Abi's und dem Sieg waren es erfolgreiche Tage für uns.

Wir freuen uns in selbiger Konstellation im Herbst für das BSC Bundesliga Team in Konstanz an den Start zu gehen.

*Ahoi! Pippa Sörensen und Team*





**BALLETSTUDIO BLANKENESE &  
BALLETTSCHULE IM MSH WEDEL**

UNTERRICHT NACH DEM SYSTEM DER



ROYAL ACADEMY OF  
**DANCE**



*Kinder 2,5 - 6 Jahre, Schulkinder  
Spitze -Teens - Leistungstraining – Ew.*

*studierte Ballettpädagogen  
in Blankenese Kleingruppen*

Sagebiels Weg 4 2287 Hamburg  
& ABC-Straße 16, 22880 Wedel  
**040-860 146 oder 0163 98 91 893**

**[www.ballett-blankenese.de](http://www.ballett-blankenese.de)**





## Kieler Woche ILCA

**M**it 11 Seglerinnen und Seglern (9 BSC/2 MSCer) in den Klassen ILCA 4 und 6 ist unser Jugend Koordinator und Trainer Falco zur Kieler Woche gereist.

An allen Tagen zwang der schwache Wind den Sportlern Starverschiebungen und lange Wartezeiten an Land auf, so dass meist erst am späten Nachmittag gestartet werden konnte und bis in den Abend gesegelt wurde.

Trotz dieser schwierigen Bedingungen konnten an 4 Regattatagen in ILCA 6 sechs Qualifying und vier Medalraces gesegelt werden. In ILCA 4 wurden acht Rennen gesegelt.





**clermont**

Second  
Hand  
Partner



**USM HALLER SOFORT ABHOLBEREIT**



LUDOLFSTR. 48 - 54; 20249 HAMBURG  
TELEFON: 040 60778720  
WWW.CLERMONTDESIGNKLASSIKER.DE



**AUSSTELLUNGSSTÜCKE + MESSERÜCKLÄUFER**



# Regatta





## Kieler Woche Contender

Bei den Contendern sind Christian Krupp, Klaus Jünemann, Sebastian Vagt und Reinhard Schwarz unter dem BSC Stander gestartet. Christian Krupp, der nach eigenen Angaben kaum trainiert hat und sich eher um die Segelkarriere der Töchter, als um die eigene kümmert, erreichte einen beachtlichen 5. Platz. „Das hätte ich nie erwartet“ sagt Christian selber, „In ein paar Wochen ist die WM in Dänemark, da ist hier die Weltelite zum Trainieren am Start und ich segele vorn mit.“ Herzlichen Glückwunsch!

<p><b>DIREKT AM HAMBURGER YACHTHAFEN!</b></p>  <p><b>YACHTPROFI.DE</b></p> <p><i>Gute Teile, guter Service.</i></p> <p>Ausrüstung von A-Z • Farben • Drahtverarbeitung Beschläge • VA-Schrauben • Sanitär • Elektrik</p>	<p><b>P&amp;K</b> products</p> <p>Hochwertige Produkte für die Pflege Ihrer Yacht:</p> <p><b>Reiniger</b> <b>Polituren</b> <b>Winschenfett</b> <b>Frostschutz</b></p>
<p>DEICHSTRASSE 1 • 22880 WEDEL • TEL.: + 49 (0) 4103 - 884 92 e-mail: info@yachtprofi.de</p>	



## Kieler Woche J/24

In der J/24 Klasse war der BSC in diesem Jahr wieder sehr stark vertreten. Angetreten waren unser Clubboot „Rotogirl“ mit Steuerfrau Maike Hass, sowie das Frauen Team der „Derben Kerle“ mit Steuerfrau Lynn Wolgast.

Bei den Herren sind Stefan Karsunke mit seinem BSCer Team „Schwere Jungs“ und Hauke Krüss mit seiner „Pfau“ an den Startgegangen. Regattaobmann Torsten Peach bemannte traditionell beim „Hungrigen Wolf“ das Vorschiff. Wie zu erwarten, kam es auf der Regattabahn wieder zu einem engen Kampf zwischen den „Schweren Jungs“ und dem „Hungrigen Wolf“ um die vorderen Plätze. Mit nur einem Punkt Rückstand auf den „Hungrigen Wolf“ wurden die „Schweren Jungs“ Zweiter. Herzlichen Glückwunsch an Torsten zu seinem 3. Kieler Woche Sieg und den „Schweren Jungs“ zu Ihrem tollen 2. Platz.





**SEGEL | TASCHEN | BEKLEIDUNG**



**REPARATUREN | PERSENNINGE | ZUBEHÖR**



**DIE SEGELMACHEREI IN HAMBURG**

**CLOWN SAILS**

LADEN & WERKSTATT: SÜLLDORFER LANDSTRASSE 187 | 22589 HAMBURG  
 LADENÖFFNUNGSZEITEN: MO-FR 9:00 - 17:30 | SA (KEIN SEGELDIENST) 10:00 - 14:00  
 FON 040-80078 29 | FAX 040-80078 31 | INFO@CLOWNSAILS.DE | WWW.CLOWNSAILS.DE



## Internationale Deutsch Meisterschaft der Finns vor der Reichenau

Drei von unseren Beachfinn Recken haben im Mai die Reise an den Bodensee zur Reichenau angetreten. Dort wurde vom 17.-20.05.2023 die Deutsch Meisterschaft der Finns ausgesegelt.

Ziel der Reise war sicher nicht nur sich sportlich auf hohem Niveau zu messen, sondern auch, mit Blick auf die bei uns stattfindende IDM 2024 zu sehen, wie andere das machen.

Mit 146 Meldungen und am Ende 126 Teilnehmern aus 12 Nationen war ein rekordverdächtiges Startfeld zusammengekommen.

An vier Regattatagen konnten 9 Rennen gesegelt werden. Von Starkwind bis Flaute mit Winddrehern und Böen war alles dabei, was dem Segler das Leben schwer macht, aber eigentlich doch Freude bereitet.

Der Wettfahrleiter kannte sein Revier und wusste was er bei den schwierigen Bedingungen zu tun hatte.

Auch die Organisation an Land war phantastisch. Die Jollenseglervereinigung Reichenau ist ein kleiner Verein mit nur 90 Mitgliedern und alle haben mitgemacht. Das kleine Clubhaus der JSR hat eine gut ausgestatte Küche, aus der die



Teilnehmer von den Mitgliedern immer bestens mit Essen und Getränken versorgt wurden. Durch diesen tollen Einsatz und das gute Zusammenspiel wurde es eine tolle Veranstaltung, für die sich die lange Anreise definitiv gelohnt hat.

Von unseren Beachfinns hat Kai am besten in die Rennen gefunden und schon am ersten Tag mit einem zweiten und dritten Platz gezeigt, daß er vorne mitspielt. Verdient wurde er als zweiter Deutscher dann auch Vizemeister 2023.



# NORDICREVISION

Wirtschaftsprüfer | Steuerberater



wir stellen uns vor:  
[www.nordicrevision.com](http://www.nordicrevision.com)  
[tsatz@nordicrevision.com](mailto:tsatz@nordicrevision.com)

Godeffroystraße 31  
22587 Hamburg  
+49 40 866 25 16 70



# Mit dem BSC um die Welt und Freundschaften begründen?

Diese Vision besteht schon seit ich vor vielen Jahren im BSC das Amt des Jugendobmanns übernommen hatte. Im Laufe der Jahre habe ich häufiger davon erzählt, bin aber nie so richtig ernst genommen worden. Das kann ich durchaus verstehen, der Plan ist auch ein wenig ungewöhnlich und erscheint zumindest auf den ersten Blick nur sehr schwer realisierbar zu sein.

Vor wenigen Tagen sprach mich dann ein Clubmitglied an, ob wir nicht Interesse an einem Jugendsegler Austausch nach Südamerika hätten. Ja, und da war sie wieder: Die Vision. Diesmal verbunden mit einem kleinen Funken Hoffnung. Worum geht es: Wir alle kennen aus Schulzeiten das Konzept des Schüleraustauschs. Zunächst geht es in eine Gastfamilie ins Ausland, dann folgt einige Zeit später der Gegenbesuch. Auf diese Weise sind teilweise lebenslange Freundschaften entstanden. Dieses Konzept lässt sich relativ leicht auch im Bereich des Jugendsegelns umsetzen. Dafür müssen „nur“ Segelclubs im Ausland gefunden werden, die mitmachen. Zunächst im benachbarten Ausland und dann nach und nach im fernenen

Ausland. Mit etwas Glück und bei guter Planung könnte auf diese Weise bei uns ein BSC Jugendlicher während seiner mehrjährigen Ausbildung gemeinsam mit anderen BSC Jugendlichen in behüteter Weise in der Welt viele Verbindungen und Freundschaften schließen, die möglicherweise noch viele Jahre anhalten.

Die Reisen werden Kosten- und Organisationsaufwand verursachen. Je weiter es in die Ferne geht, desto größer wird der Aufwand. Das ist mithilfe unseres Clubs und entsprechend langer Vorbereitungszeit aber gut darstellbar. Ich bin fest davon überzeugt, dass wir mithilfe unserer Mitglieder weltweiten Zugang zu geeigneten Vereinen bekommen könnten. Vielleicht könnte z. B. Klaus Plate mit seinen segelnden „Mittelmeersenioren“ eine Brücke Richtung Mittelmeer in diesem Sinne für uns schlagen.

Aktuell würde mich nur interessieren, wie diese Idee bei unseren Mitgliedern ankommt und wer sich vorstellen könnte -in welcher Weise auch immer - sich für ein solches Projekt einzubringen. Vielleicht wird aus der Vision eines Tages ja Realität. TS

## JETZT TRAUM E-BIKE FINDEN!

Bei Ihren Experten der e-motion  
e-Bike Welten Blankenese und Wedel!

Erleben Sie eine große Modell- und Markenvielfalt bei Deutschlands e-Bike Experten in Blankenese & Wedel:

- ✓ Kompetente & individuelle Beratung
- ✓ Große e-Bike Markenauswahl
- ✓ e-Bike Diagnose & Service
- ✓ Alle e-Bike Typen
- ✓ Kostenlose Probefahrten
- ✓ Finanzierung & Firmenleasing

≡ e-motion ≡  
DIE E-BIKE EXPERTEN



### e-motion e-Bike Premium-Shop Blankenese

📍 Blankeneser Bahnhofstraße 60, 22587 Hamburg  
☎ 040 571 990 352  
✉ [blankenese@emotion-technologies.de](mailto:blankenese@emotion-technologies.de)  
[emotion-technologies.de/blankenese](https://emotion-technologies.de/blankenese)



Scannen & Termin buchen.

### e-motion e-Bike Welt Wedel

📍 Langenkamp 28, 22880 Wedel  
☎ 04103 806 2081  
✉ [wedel@emotion-ebikes.de](mailto:wedel@emotion-ebikes.de)  
[emotion-technologies.de/wedel](https://emotion-technologies.de/wedel)



Scannen & Termin buchen.



# Jahreshauptversammlung Yachthafengemeinschaft

Am 11. Juli fand die diesjährige ordentliche Mitgliederversammlung der HYG statt. Für den BSC nahm Torsten Satz (Vorsitzender) an der Versammlung teil. Die HYG hat in nachvollziehbarer Weise auf die unerwartet eingetretene hohe Kostenbelastung hingewiesen.

Die wesentlichen Kosten entfielen auf Energie und das Eggen des Hafens. Hinzu kommt ein massiver Reparaturstau bei der Schlingelanlage. Einige Schlingel wurden bereits durch neue Betonschlingel ausgetauscht. Dies wird aber nach Auskunft des HYG Vorstands nicht genügen. Bislang wurden nur rd. 500 Meter der insgesamt ca. 5 Kilometer langen Schlingelanlage erneuert. Möglicherweise werden sich die durch exogene Einflüsse (Corona-Pandemie und Ukraine Krieg) deutlich erhöhten Betriebskosten zukünftig wieder verringern. Verbleiben wird jedoch der hohe Renovierungsstau, der in den kommenden Jahren abgebaut werden muss. Im Rahmen

der Versammlung haben wir als BSC den HYG Vorstand gebeten, bis zum Ende dieses Jahres eine belastbare langfristige Kosten- und Finanzplanung vorzulegen, wie die anstehenden Kosten gedeckt werden sollen.

Nach einer langen, intensiven und kontroversen Diskussion wurden dem Antrag des HYG Vorstands stattgegeben, mit Blick auf die angespannte aktuelle finanzielle Lage für 2023 eine einmalige Umlage für 2023 zu erheben (quasi als „Nachtragshaushalt“) und für die anstehenden Renovierungen ab einschließlich 2024 die Beiträge zu erhöhen. Nach Auskunft des Finanzobmanns Henning Sander wird sich die Umlage für ein 8,5 Meter langes Boot auf ungefähr EUR 200,- belaufen. Die Erhöhung der Gebühren ab einschließlich 2023 ist sehr unterschiedlich und hängt von der Größe des Bootes ab. Genaue Zahlen wird es von der von der HYG eine gesonderte Nachricht geben.

*Qualität ist unsere Lieblingsfarbe.*

- KLASSISCHE MALERARBEITEN
- ÖKOLOGISCHES WOHNEN
- DÄMMUNG & AKKUSTIK

**Johs. H.P. DAMMANN**  
MALERMEISTER

Sülldorfer Landstraße 216 | 22589 Hamburg | Tel. 040 - 87 41 41 | [www.maler-dammann.net](http://www.maler-dammann.net)

© CAPAROL ICONS

# Haspa Private Banking – so individuell wie Ihr Fingerabdruck und jetzt 3-fach ausgezeichnet.



Lassen Sie uns gemeinsam Ihre persönliche **Private Banking ID** entwickeln, abgestimmt auf Ihre Bedürfnisse als Unternehmerinnen und Unternehmer, Vermögende oder Top-Verdienende.

**Ich freue mich auf ein persönliches Gespräch:**

**Thomas Sobania**  
Direktor Private Banking  
Telefon 040 3578-95047  
thomas.sobania@haspa.de

 **Haspa**  
Private Banking

# EINZIGARTIGE SPITZBERGEN-REISEN IM SPÄTSOMMER UND HERBST 2023

mit der MS „Cape Race“

Erleben Sie die erhabenen Landschaften der Arktis, die wundersame Welt des Eises, der Wale und Eisbären und erfahren Sie einen der aufregendsten Naturräume der Welt. An Bord der MS „Cape Race“, eines ehemaligen kanadischen Hochseetrawlers, der 2019 behutsam und mit Liebe zum Detail zu einem Expeditionsschiff mit modernster, nachhaltiger Technik umgebaut wurde, reisen Sie stilvoll und komfortabel mit nur insgesamt 12 Gästen durch den Spitzbergen-Archipel.

Wenn Sie zudem zu den ambitionierten Amateurfotografinnen und -fotografen gehören, bieten wir Ihnen bei zwei Reisen die Möglichkeit, unter Anleitung einer renommierten mare-Fotografin Ihren Blick und Ihre Technik der Landschaftsfotografie zu schulen – vor den denkbar schönsten Kulissen der Schöpfung.



MEHR INFORMATIONEN UNTER  
[WWW.MSCAPERACE.COM](http://WWW.MSCAPERACE.COM)

**mare**expeditionen

