

Ausschreibung

47. Sharpie EURO 2010

Sonntag, 1. August bis Freitag, 6. August 2010
Blankeneser Segel-Club e.V.

Die Deutsche Sharpie Klassenvereinigung lädt alle europäischen Sharpie-Segler zu ihrer 47. Meisterschaft ein, die von Sonntag, 1. August bis Freitag, 6. August 2010 in Hamburg Blankenese stattfindet.

Die Meisterschaft wird vom Blankeneser Segel-Club e.V. (BSC) organisiert. Die Wettfahrten werden auf dem Mühlenberger Loch, einem großen Gezeitenrevier der Elbe abseits der Berufsschifffahrt gesegelt. Das Mühlenberger Loch stellt das einzige Gezeitenrevier Deutschlands dar, das für hochrangige Regatten groß genug und geeignet ist. Der Blankeneser Segel-Club hat eine lange Tradition in der Ausrichtung Deutscher und Europäischer Meisterschaften in verschiedenen Bootsklassen – unter ihnen die Sharpies – und hat selbst eine lange Geschichte im Sharpiesegeln.

Hamburg kann mit dem Auto über die Autobahn von Portugal via Paris, Lüttich, Köln und Bremen, von Holland via Osnabrück und Bremen, von England via Calais/Dünkirchen, Antwerpen, Münster und Bremen, via Hoek van Holland und Bremen, oder via Fähre Harwich/Esbjerg und Flensburg erreicht werden.

1 Regeln

- 1.1 Die 47.Sharpie-EURO 2010 unterliegt folgenden Regeln:
“Wettfahrtregeln Segeln“ (*Racing Rules of Sailing*) der ISAF, neueste Ausgabe (RR),
ISAF Regulations (ISAF)
Wettsegelordnung (WO) des Deutschen Seglerverbandes (DSV),
Klassenvorschriften (CR) der Sharpie-Klasse,
Segelanweisungen (SI),
Ausschreibung (NR)
- 1.2 Änderungen der „Wettfahrtregeln Segeln“ werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben. Die Segelanweisungen können auch weitere Wettfahrtregeln ändern. Änderungen während der Regatta werden durch Aushang am Notice Board bekannt gegeben.
- 1.3 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen, gilt der englische Text.

2 Werbung

Werbung ist entsprechend ISAF 20.3.1.1 nur auf der persönlichen Kleidung und Ausrüstung erlaubt.

3 Meldungen

- 3.1 Meldeberechtigte Boote melden, indem sie das beiliegende Meldeformular ausfüllen und es zusammen mit der geforderten Meldegebühr bis zum

19. Juli 2010 an den

Blankeneser Segel-Club e.V.
Jollenhafen Blankenese
22587 Hamburg
Deutschland
Tel: +49-40-862373
Fax: +49-40-860397
e-mail: regatta@bsc-hamburg.de
web: www.bsc-hamburg.de

senden.

Wir bitten, wenn möglich, das elektronische Meldeformular zu benutzen, das auf der web-site (www.bsc-hamburg.de) des BSC zu finden ist.

- 3.2 Die Teilnehmer müssen Mitglied in einem Segelclub sein, der Mitglied ihres nationalen Segelverbandes ist und ihre Teilnahmeberechtigung darf nicht durch die ISAF eingeschränkt sein (ISAF 19).
- 3.3 Die Teilnehmer müssen im Besitz eines für das Revier gültigen DSV-Führerscheins sein, ausländische Teilnehmer im Besitz eines entsprechenden Befähigungsnachweises (WO 4.1).
- 3.4 Verspätete Meldungen werden bei Zahlung einer Nachmeldegebühr in Höhe von € 60 akzeptiert bis zum 25. Juli 2010.

4 Meldegebühr

- 4.1 Die Meldegebühr beträgt € 170,-.
- 4.2 Das Meldegeld soll mit dem Vermerk „Sharpie EURO“ und der Angabe der betreffenden Segelnummer eingezahlt werden auf:

Konto: Blankeneser Segel-Club e.V. KontoNr.1265135135
Hamburger Sparkasse BLZ. 200 50550
ICON : HASPDEHHXXX
IBAN : DE 92200505501265135135

- 4.3 Wir bitten, auf dem Meldeformular anzugeben, ob ein Wasserliegeplatz oder ein Landlegeplatz gewünscht wird. Ferner bitten wir um die Angabe, wie viele Personen pro Boot anreisen, die Anzahl der Zelte/Wohnmobile/Wohnwagen und um das geplante Anreisedatum.

5 Zeitplan

5.1 Registrierung

Die *Segelanweisungen* und das Programm werden bei der Registrierung im Regatta-Büro im BSC Clubhaus ausgegeben. Das Regattabüro ist für die Registrierung geöffnet am

Samstag 31.07.2010 von 10.00 – 17.00 Uhr

Sonntag 01.08.2010 von 10.00 – 16.00 Uhr.

Während der Meisterschaft ist das Regatta-Büro zu den am Notice Board angegebenen Zeiten geöffnet.

- 5.2 Folgende Dokumente müssen bei der Registrierung vorgelegt werden:
 - gültiges Wiegezertifikat
 - gültige Haftpflicht-Police

- 5.3 Bei der Registrierung muss von Steuermann und Vorschoter ein Haftungsausschluss unterzeichnet werden.
- 5.4 Die **Vermessungskontrollen** finden statt am
- | | | | |
|---------|------------|-----|-------------------|
| Samstag | 31.07.2010 | von | 10.00 – 17.00 Uhr |
| Sonntag | 01.08.2010 | von | 11.00 – 16.00 Uhr |

5.5 **Wettfahrten**

Sonntag,	01.08. Briefing	07.30 Uhr
	Practice Race	08.30 Uhr
Montag,	02.08. 1. Start	08.30 Uhr
Dienstag,	03.08. 1. Start	09.00 Uhr
Mittwoch,	04.08. Reservetag	
Donnerstag,	05.08. 1. Start	09.30 Uhr
Freitag,	06.08. 1. Start	10.30 Uhr

Falls die Wetterbedingungen es nötig machen, kann die Wettfahrtleitung am Reservetag Wettfahrten starten.

- 5.6 Für die Wettfahrtserie sind 10 Wettfahrten geplant. Wettfahrttage sind Montag, 2. August bis Freitag, 6. August.
- 5.7 Das Ankündigungssignal für die erste Wettfahrt ist für Montag, 2. August, 08.25 Uhr vorgesehen.
- 5.8 Das letztmögliche Ankündigungssignal ist auf Freitag, 06.08. 13.55 Uhr festgelegt.

6 **Vermessung**

- 6.1 Alle Boote müssen ein gültiges Wiegezertifikat vorlegen.
- 6.2 Vor der ersten Wettfahrt müssen alle Boote eine Vermessungskontrolle von Boot und Ausrüstung passieren, die eine Gewichtskontrolle vor den Wettfahrten und auf Wunsch der Wettfahrtleitung auch während der Regatta einschließen kann. Ein Boot, das nicht den *Klassenvorschriften* (CR) entspricht, wird von den Wettfahrten ausgeschlossen. Zeitplan für Vermessungskontrollen siehe Punkt 5.4 dieser Ausschreibung.
- 6.3 Die Wettfahrtleitung nimmt keinen Vermessungsprotest an, außer, dass nachgewiesen wird, dass Veränderungen an Boot und Ausrüstung vorgenommen worden sind, nachdem das Boot die Vermessungskontrolle passiert hat. (Änderung RRS 60 und 61).

7 **Segelanweisungen**

Die *Segelanweisungen* (SI) und das Programm werden im Regatta-Büro im BSC Clubhaus am 30.7.2010 ab 10.00 Uhr ausgegeben.

8 **Revier**

Die Wettfahrten werden auf dem Mühlenberger Loch/Elbe vor Blankenese gesegelt.

9 **Wertung**

- 9.1 Die Wertung erfolgt nach dem Low-Point-System (RRS Anhang A).
- 9.2 Es müssen mindestens vier Wettfahrten beendet sein, damit die Meisterschafts-Serie gültig ist.
- 9.3 Werden ab 5 bis 7 Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes

gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss der schlechtesten.

- 9.4 Werden 8 oder mehr Wettfahrten vollendet, ist die Serienwertung eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten mit Ausschluss seiner beiden schlechtesten Wertungen.

10 **Liegeplätze**

Wir bitten, auf dem Meldeformular anzugeben, ob ein Wasserliegeplatz oder ein Landliegeplatz gewünscht wird. Wasserliegeplätze stehen in beschränktem Umfang sowohl im BSC-Jollenhafen als auch im Jollenhafen Mühlenberg zur Verfügung.

11 **Funkverkehr**

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

12 **Preise**

Folgende Preise werden vergeben:

- Europa-Pokal für die beste Mannschaft der Serie,
- Preise für besten 12 Mannschaften der Serie,
- Tagespreise

13 **Haftungsausschluss**

Der veranstaltende Club, die Wettfahrtleitung und Personen, die an der Organisation und Durchführung der Wettfahrten beteiligt sind, sind nicht verantwortlich für die Eignung von Booten und Mannschaften. Durch ihre Unterschrift auf dem Meldeformular bestätigen die Teilnehmer, dass keine Person oder Organisation, die an der Durchführung der Wettfahrten beteiligt ist, für Unfälle, Verletzungen oder Todesfälle oder für Schäden an Boot und Eigentum oder deren Verlust, haftbar gemacht werden kann, die aus der Vorbereitung oder Teilnahme an Aktivitäten auf dem Wasser oder an Land (gesellschaftliche Veranstaltungen oder Freizeitbeschäftigung, Auf- und Abshippen, Bootslagerung) entstehen und die mit der Meisterschaft in Verbindung sind. Schadensansprüche für Schäden oder Unfälle, die durch Schlepp-, Sicherungs- oder Rettungsfahrzeuge verursacht wurden, werden nicht akzeptiert. Steuermann und Vorschoter bestätigen dies bei der Registrierung durch ihre Unterschriften.

14 **Versicherung**

Alle Boote müssen für die Regatta eine **gültige** Haftpflichtversicherung über mindestens 3.000.000 € oder den entsprechenden Gegenwert haben. Der Steuermann muss dies bei der Registrierung durch seine Unterschrift bestätigen und auf Verlangen der Wettfahrtleitung belegen.

15 **Weitere Informationen**

Weitere Informationen sind zu finden unter

Blankeneser Segel-Club e.V. www.bsc-hamburg.de

Deutsche Sharpie KV www.sharpie-kv.de

Unterbringung und Camping

Kostenloses Camping und freie Stellplätze für Wohnmobile und Wohnwagen sind auf dem Gelände des BSC und in nächster Nähe vorhanden. Ebenso stehen freie Parkplätze für Autos und Bootsanhänger am Clubhaus des BSC zur Verfügung.

Der Zeltplatz ist ab Donnerstag, 29. Juli bis Sonntag, 08. August geöffnet.

Ein Verzeichnis von Hotels und B&B in Clubnähe ist auf der Web-Site www.bsc-hamburg.de zu finden, oder kann im BSC-Büro abgefordert werden.

Rahmenprogramm

Die Eröffnung der 47. Sharpie Euro findet am Sonntag, 01.08.2010 um 16.00 Uhr auf dem BSC-Clubgelände statt.

Die Siegerehrung erfolgt am Freitag, 06.08.2010 um 18.00 Uhr am gleichen Ort, anschließend findet ein Regatta-Dinner statt.

An allen Wettfahrttagen steht den Teilnehmern die BSC-Gastronomie mit einem umfangreichen Speise und Getränkeangebot zur Verfügung.

Das detaillierte Rahmenprogramm wird im Programmheft der 47. Sharpie EURO 2010 veröffentlicht.

